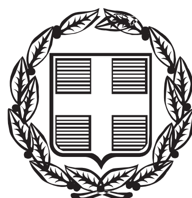


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 140**

30 Απριλίου 2014

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1258οικ.

Εφαρμογή του άρθρου 3 του Π.Δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» για την εγκεκριμένη οριστική μελέτη οδοποιίας στο τμήμα β) Παράκαμψη Πύλης -Παλαιομονάστηρο στα πλαίσια της μελέτης «Συμπληρωματικές Μελέτες Ε.Ο. Τρικάλων - Άρτας: α) Τμήμα οδού από Δακτύλιο Τρικάλων έως και την γέφυρα Πηνειού, β) Παράκαμψη Πύλης - Παλαιομονάστηρο» (Εγκριτική Απόφαση 222οικ/20-1-2014 με ΑΔΑ: ΒΙΨ67ΛΡ-9Γ1, του ΤΣΕ/ΔΤΕ της Περιφέρειας Θεσσαλίας).

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημόσιων συμβάσεων και εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του Ν.3481/2006 (ΦΕΚ 162 Α/2-8-2006) «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις της αριθ. 25/2006 Εγκυκλίου του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (αρ. πρωτ. Δ17α/09/141/ΦΝ 443/21-9-2006) με θέμα την κοινοποίηση των διατάξεων του Ν.3481/2006.

4. Τις διατάξεις του Ν.3669/2008 «Κύρωση της Κωδικοποίησης της Νομοθεσίας Κατασκευής Δημοσίων Έργων».

5. Την Υπουργική απόφαση με αριθ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15-12-1995 «Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον, και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

6. Την Υπουργική απόφαση με αρ. πρ. ΔΜΕΟ/3994/13-1-2012 «Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος της υφιστάμενης Οδού (30) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Τρίκαλα - Πύλη - Ελάτη - Περτούλι» που παρακάμπτει τους οικισμούς "Πηγή", "Λυγαριά", "Παλαιομονάστηρο» και "Πύλη", μήκους 15.540m, από το Δακτύλιο Τρικάλων στην Χ.Θ. 0+000 μέχρι το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό (30) στην Χ.Θ. 15+540 στην έξοδο του οικισμού "Πύλη", ως τμήματος του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου».

7. Το Π.Δ. 209/1998 (ΦΕΚ 169Α/15-7-1998) «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Π.Δ. 221/1999 (ΦΕΚ 188/Α/20-9-1999).

8. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης».

9. Το Π.Δ. 129/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Θεσσαλίας».

10. Του Ν.3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».

11. Του Π.Δ.7/2013 «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών υπηρεσιών του Ν.3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών».

12. Της Εγκυκλίου 6/17-4-2013 με την οποία παρέχονται οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ/τος 7/2013 σε θέματα έργων του ν.3669/2008, μελετών και υπηρεσιών του ν.3316/2005 αρμοδιότητας Περιφερειών».

Και αφού είδαμε:

1. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων με αρ. πρ. οικ. 133916/23-12-2010 με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του οδικού τμήματος β) Παράκαμψη Πύλης - Παλαιομονάστηρο στα πλαίσια της μελέτης «Συμπληρωματικές Μελέτες Ε.Ο. Τρικάλων - Άρτας: α) Τμήμα οδού από Δακτύλιο Τρικάλων έως και την γέφυρα Πηνειού, β) Παράκαμψη Πύλης - Παλαιομονάστηρο».

2. Την με αρ. πρ. 7310/22-11-2013 αίτηση της Υπηρεσίας μας υποβολής μελέτης τροποποίησης της με αρ. πρ. οικ. 133916/23-12-2010 Κοινής Υπουργικής Απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

3. Την απόφαση του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας με αρ. πρ. 222οικ/20-1-2014 (ΑΔΑ:ΒΙΨ67ΛΡ-9Γ1) με την οποία εγκρίθηκε η οριστική μελέτη οδοποιίας του οδικού τμήματος β) Παράκαμψη Πύλης Παλαιομονάστηρο στα πλαίσια της μελέτης «Συμπληρωματικές Μελέτες Ε.Ο. Τρικάλων - Άρτας: α) Τμήμα οδού από Δακτύλιο Τρικάλων έως και την γέφυρα Πηνειού, β) Παράκαμψη Πύλης - Παλαιομονάστηρο».

Και επειδή:

● Με την έγκριση της οριστικής μελέτης οδοποιίας επιτρέπεται η εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

● Το εν λόγω τμήμα πρόκειται να προωθηθεί για κατασκευή, καθώς είναι ώριμο για ένταξη σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα και η κατασκευή του είναι αναγκαία για την ολοκλήρωση του οδικού άξονα Τρικάλων - Άρτας, αποφασίζουμε:

Απαγορεύουμε την έκδοση οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στην ζώνη διέλευσης της οδού για τέσσερα (4) έτη, όπως καθορίζει το άρθρο 3 του Π.Δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» στο τμήμα του έργου με τίτλο «Παράκαμψη Πύλης - Παλαιομονάστηρο» που περιλαμβάνει την αρτηρία, το παράπλευρο και εγκάρσιο οδικό τμήμα, τους κόμβους και λοιπά απαιτούμενα έργα, όπως διαμορφώνεται σύμφωνα με την εγκεκριμένη οριστική μελέτη οδοποιίας.

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μαζί με την συνημμένη οριζοντιογραφία της οριστικής μελέτης οδοποιίας.

Λάρισα, 26 Μαρτίου 2014

Ο Περιφερειάρχης
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΑΞΟΝΑΣ ΟΔΩΝ
ΠΡΑΝΗ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΝ
ΠΡΑΝΗ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ
ΕΠΕΝΔΕΔΥΜΕΝΗ ΤΡΑΠΕΖΟΕΙΔΗΣ ΤΑΦΡΟΣ
ΑΒΑΘΕΣ ΤΡΙΓΩΝΙΚΟ ΡΕΙΘΡΟ ΤΥΠΟΥ "GUTTER"

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

01 02 03 04

ΑΡΧΗ ΤΟΙΧΟΥ
Χ.Θ. 0+000.00

Τοίχος αντιστήριξης L=156.80

Πρόταση αποκατάστασης καναλέτου άρδευσης

Πρός Άρτα - Περτούλι

ασφαλτοστρωμένος

Δήμος Πύλης Αποθήκες

Πυροσβεστική

R=250.00

Πάρκο

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ 19.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Συμπληρωματικές μελέτες Ε.Ο. Τρικάλων - Αρτας : Α. τμήμα οδού
από Δακτύλιο Τρικάλων έως και τη γέφυρα Πηνειού Β. παράκαμψη
Πύλης - Παλαιομονάστηρου

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΥ - Β΄ ΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	Τμήμα Β: Παράκαμψη Πύλης - Παλαιομονάστηρου ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΟΜΒΟΥ ΑΓΙΟΥ ΒΗΣΣΑΡΙΩΝΑ ΚΑΙ ΠΥΛΗΣ από Χ.Θ. 0+000.00 έως 1+200.00	ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ O1
		ΕΚΔΟΣΗ	
		Α	08/05/09
		Β	05/08/11
		Γ	24/09/13
		Κωδ. Μελέτης : 020810	

ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΣΥΝΕΡΓ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΜΕΛΕΤΗ : ΧΩΡΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

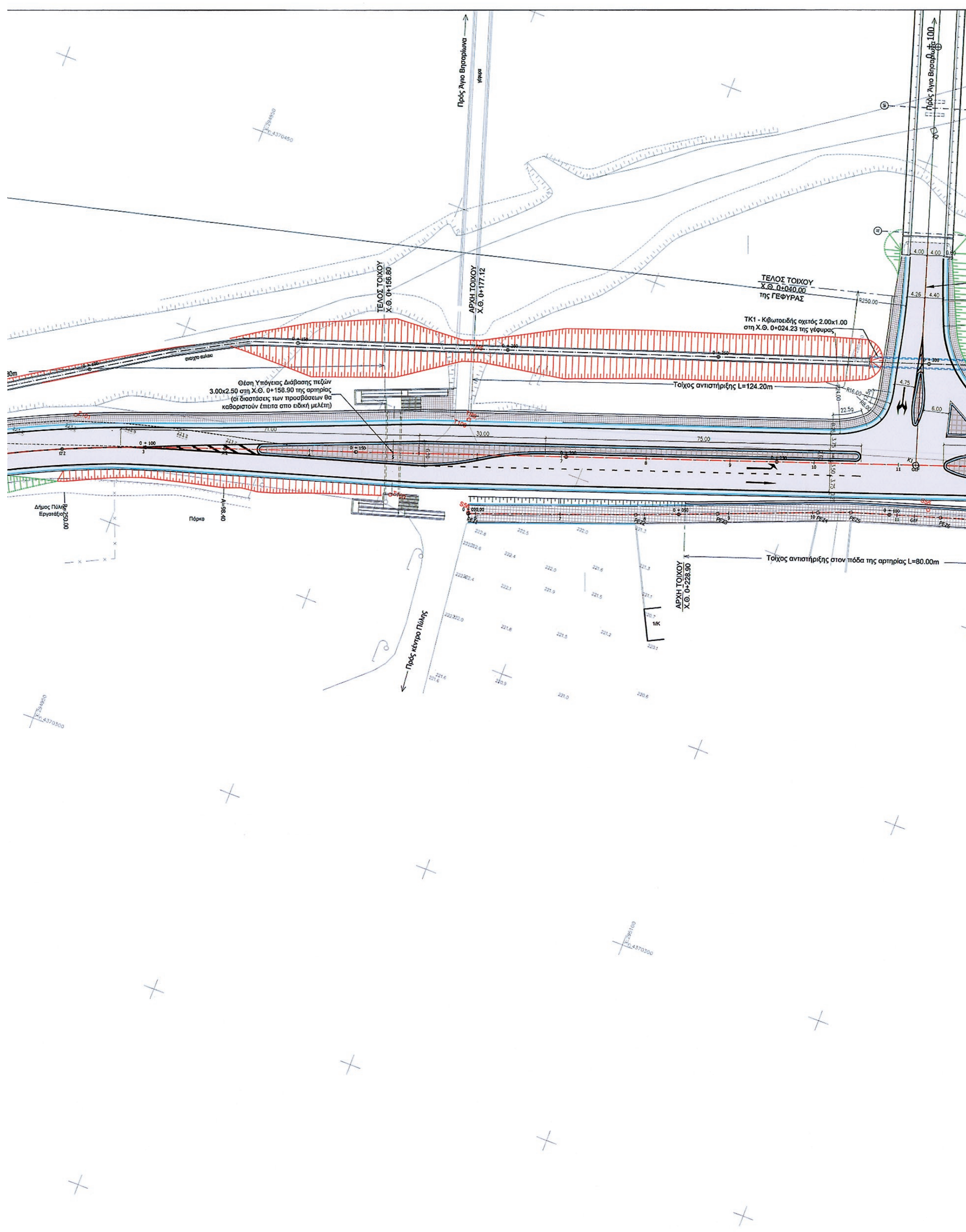
ΧΩΡΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. ΓΚΕΟΚΑΤ Ε.Ε. ΔΙΚΤΥΟ Α.Ε. ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ Α.Ε. ΜΗΤΣΙΚΩΣΤΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΓΕΟΓΝΩΣΗ Α.Ε. ΣΤΑΜΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΟΤΗ ΓΚΑΜΠΡΙΕΛΑ	συντάχθηκε Μ. Κακανή Msc. Πολιτικός Μηχανικός	για τη Χωροτεχνική Α.Ε. Γ. Παπακωνσταντίνου Τοπογράφος Μηχανικός

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2013

Π.Θ. Γ.Δ.ΑΝ.Π. Π.& ΥΠ. Δ.Τ.Ε.	ΛΑΡΙΣΑ 20-1-2014	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Άννα Τελίδου Τοπογράφος Μηχ/κός με Δ' β
	ΛΑΡΙΣΑ 20-1-2014	Η ΤΜΗΜΑΤΑΤΑΡΧΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Σταυρούλα Καρρά Πολιτικός Μηχ/κός με Δ' β
	ΛΑΡΙΣΑ 20-1-2014	ο προϊστάμενος ΔΤΕ/ΠΘ	Στάμος Α. Διαμαντάς Αγρ. Τοπ. Μηχ-κός με Β' β.
	ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ 222 οικ/20-1-2014 του ΥΣΕ της ΔΤΕ/ΠΘ.		

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 36%


Πρός Άγιο Βησσαρίωνα
ΤΕΛΟΣ ΤΟΙΧΟΥ
Χ.Θ. 0+156.80
ΑΡΧΗ ΤΟΙΧΟΥ
Χ.Θ. 0+177.12
ΤΕΛΟΣ ΤΟΙΧΟΥ
Χ.Θ. 0+040.00
της ΓΕΦΥΡΑΣ
ΤΚ1 - Κιβωτοειδής οχετός 2.00x1.00
στη Χ.Θ. 0+024.23 της γέφυρας
Τοίχος αντιστήριξης L=124.20m
Θέση Υπόγειας Διάβασης πεζών
3.00x2.50 στη Χ.Θ. 0+158.90 της αρτηρίας
(οι διαστάσεις των προσβάσεων θα
καθοριστούν έπειτα απο ειδική μελέτη)
Πάρκο
Προς κέντρο Πύλης
ΑΡΧΗ ΤΟΙΧΟΥ
Χ.Θ. 0+228.90
Τοίχος αντιστήριξης στον πόδα της αρτηρίας L=80.00m

ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΑΞΟΝΑ ΚΑΘΕΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΑΓ. ΒΗΣΣΑΡΙΩΝΑ

	K1	K2
X=	295123.48	295098.56
Y=	4370431.82	4370507.81
Ŷ=		0.0003
R=		0.00
Lb =		0.00
δ=		0.00
M=		0.00
A=		0.00
L=		0.00
Dr =		0.00
T=		0.00

ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΑΞΟΝΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

	PEZ1	PEZ2	PEZ3	PEZ4	PEZ5	PEZ6	PEZ7	PEZ8	PEZ9	PEZ10
X=	295028.67	295065.78	295083.87	295106.00	295113.28	295133.46	295163.77	295165.03	295197.30	295260.97
Y=	4370382.76	4370396.78	4370404.05	4370412.96	4370415.79	4370422.27	4370432.02	4370432.41	4370445.31	4370465.70
Ŷ=		-1.3066	-0.0749	0.8049	3.7742	0.0074	0.5768	-5.0010	4.4832	
R=		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Lb =		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
δ=		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
M=		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
A=		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
L=		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Dr =		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
T=		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

PORTAIKOS POTAMOS

κάθετος κλάδος κόμβου Αγ. Βησσαρίωνα

R250.00

R25.00

Ι/Κ ΑΓΙΟΥ ΒΗΣΣΑΡΙΩΝΑ

Πρόταση αποκατάστασης καναλέτου άρδευσης

κλειστός αγωγός

ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ

ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ

GUMNASIO

ΤΕΛΟΣ ΤΟΙΧΟΥ Χ.Θ. 0+308.90

ΑΡΧΗ ΤΟΙΧΟΥ Χ.Θ. 0+388.90

Τοίχος αντιστήριξης στον πόδα της αρτηρίας L=60.00m

ΑΡΧΗ ΤΟΙΧΟΥ Χ.Θ. 0+448.90

οδός Αλεξάνδρου

πράσινο

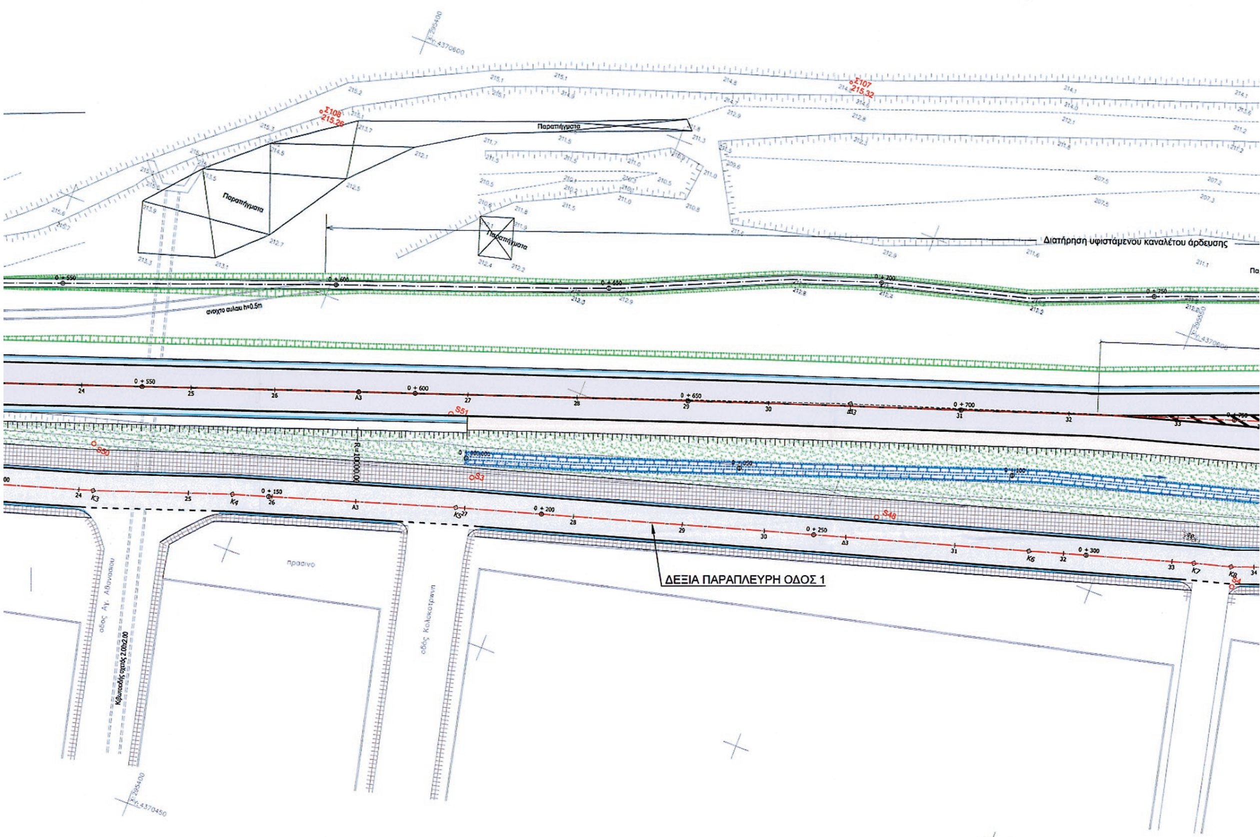
ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΑΞΟΝΑ ΑΡΤΗΡΙΑΣ

	K1	K2	K3	K4
X=	294864.919	294919.480	295496.810	295868.010
Y=	4370320.217	4370358.410	4370566.160	4370692.230
Ŷ=		16.8902	1.1468	-17.5950
R=		250.000	10000.000	600.000
Lb=		27.594	180.142	99.163
δ=		2.468	0.406	6.087
M=		105.062	180.142	232.496
A=		98.405	0.000	200.000
L=		38.734	0.000	66.667
Dr=		0.250	0.000	0.309
T=		52.756	90.073	116.819

ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΑΞΟΝΑ ΔΕΞΙΑΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗΣ ΟΔΟΥ 1

	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8	K9	k10
X=	295260.97	295304.43	295373.23	295397.25	295436.29	295537.01	295566.00	295572.55	295619.46	295687.12
Y=	4370465.70	4370479.63	4370501.24	4370509.80	4370522.34	4370552.81	4370561.63	4370563.45	4370580.97	4370596.85
Ŷ=		0.3620	-2.4254	2.0211	1.0758	-0.1046	1.5606	-5.5002	8.0707	
R=		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Lb=		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
δ=		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
M=		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
A=		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
L=		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Dr=		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
T=		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

	SRL_1
X=	295697.556
Y=	4370634.339



ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΑΞΟΝΑ
ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗΣ ΟΔΟΥ

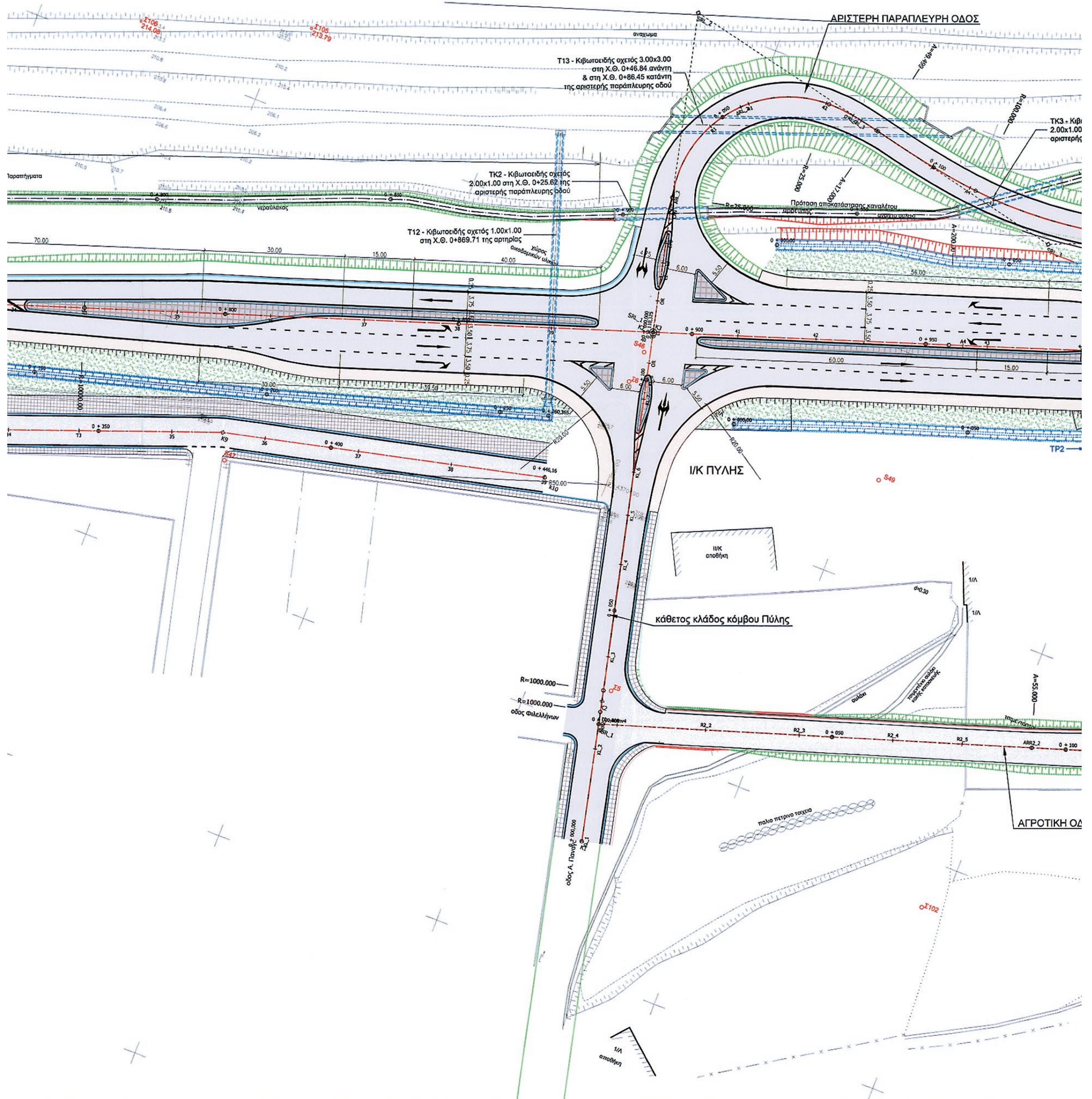
	SRL_2		SRL_3	SRL_4	SRL_5	SRL_6
X=	295681.604		295769.274	295879.230	[illegible]	296274.430
Y=	4370701.619		4370682.404	4370727.870	[illegible]	4370998.730
Ŷ=	128.5563		-38.6966	-13.2866	-0.0101	
R=	25.000		100.000	380.000	10000.000	
Lb=	44.704		36.283	31.556	11.592	
δ=			5.065	2.330	0.000	
M=	56.264		85.286	127.061	11.592	
A=	0.000	17.000	49.499	134.707	0.000	
L=	0.000	11.560	24.501	47.753	0.000	
Dr=	0.000	0.222	0.250	0.250	0.000	
T=	40.024	45.654	43.687	63.698	[illegible]	

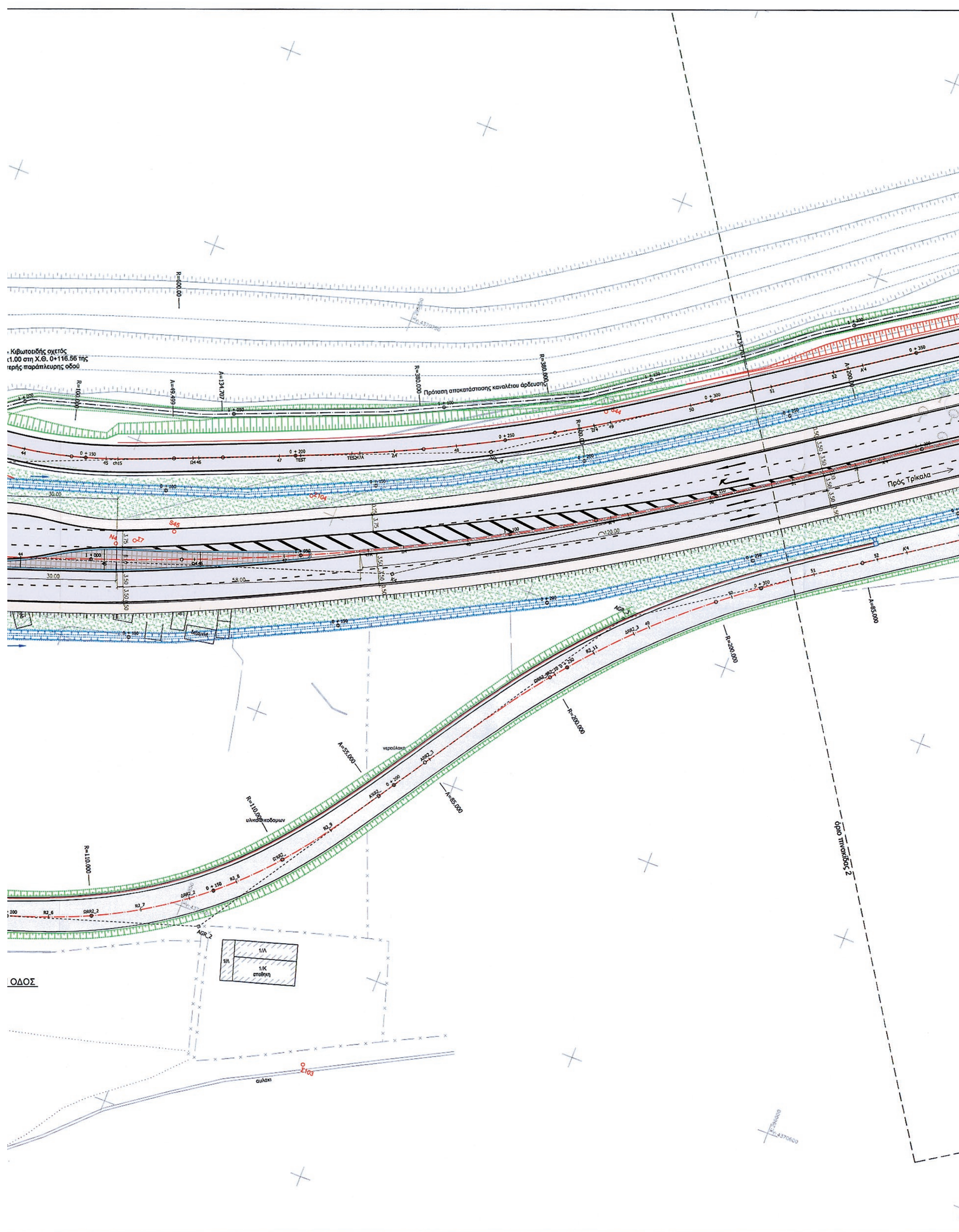
ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΑΞΟΝΑ
ΚΑΘΕΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΠΥΛΗΣ

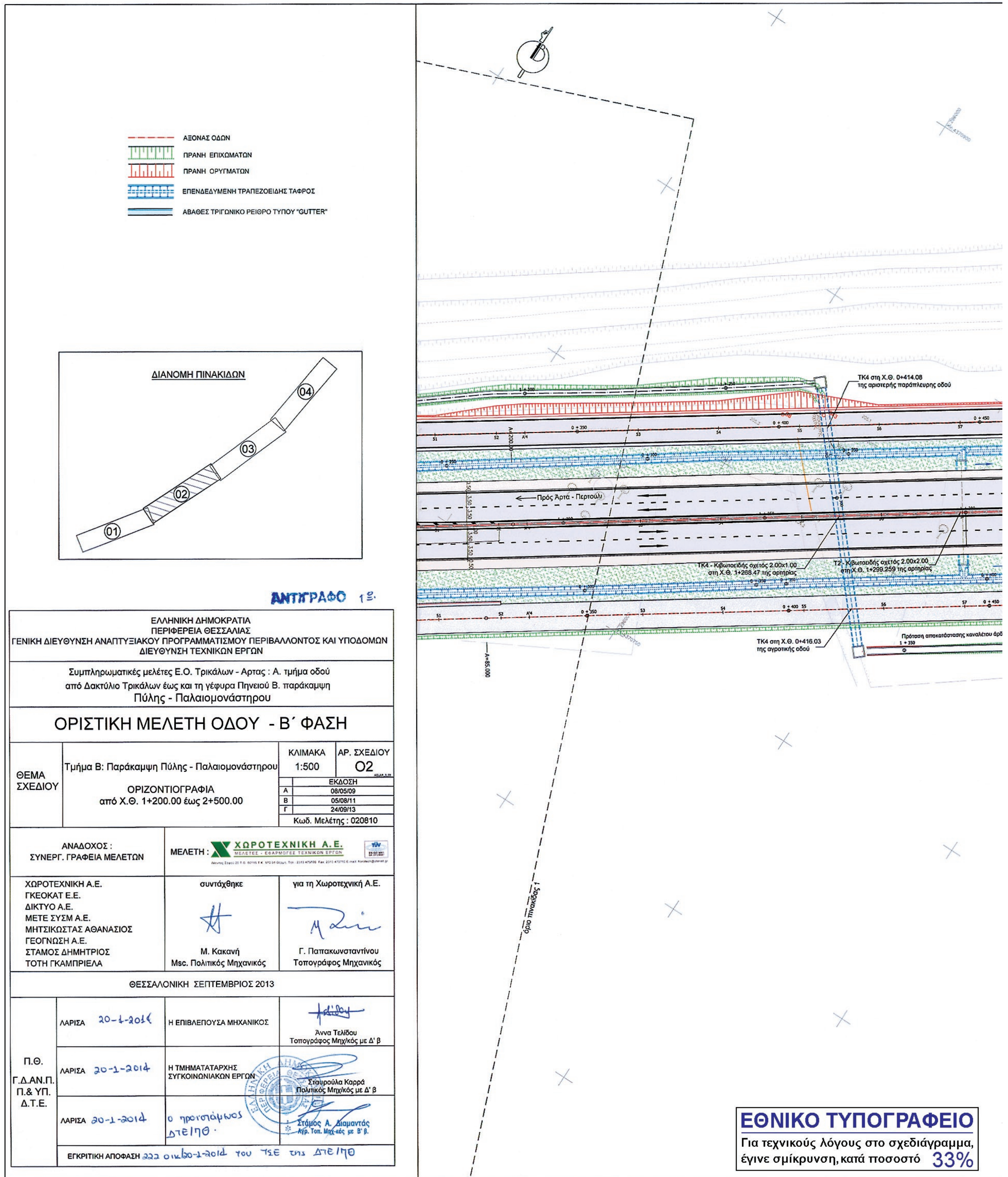
	K1	K2	K3
X=	295722.871	295716.005	295697.556
Y=	4370526.958	4370556.529	4370634.339
Ŷ=		-0.2966	
R=		1000.000	
Lb=		4.660	
δ=		0.003	
M=		4.660	
A=		0.000	
L=		0.000	
Dr=		0.000	
T=		2.330	

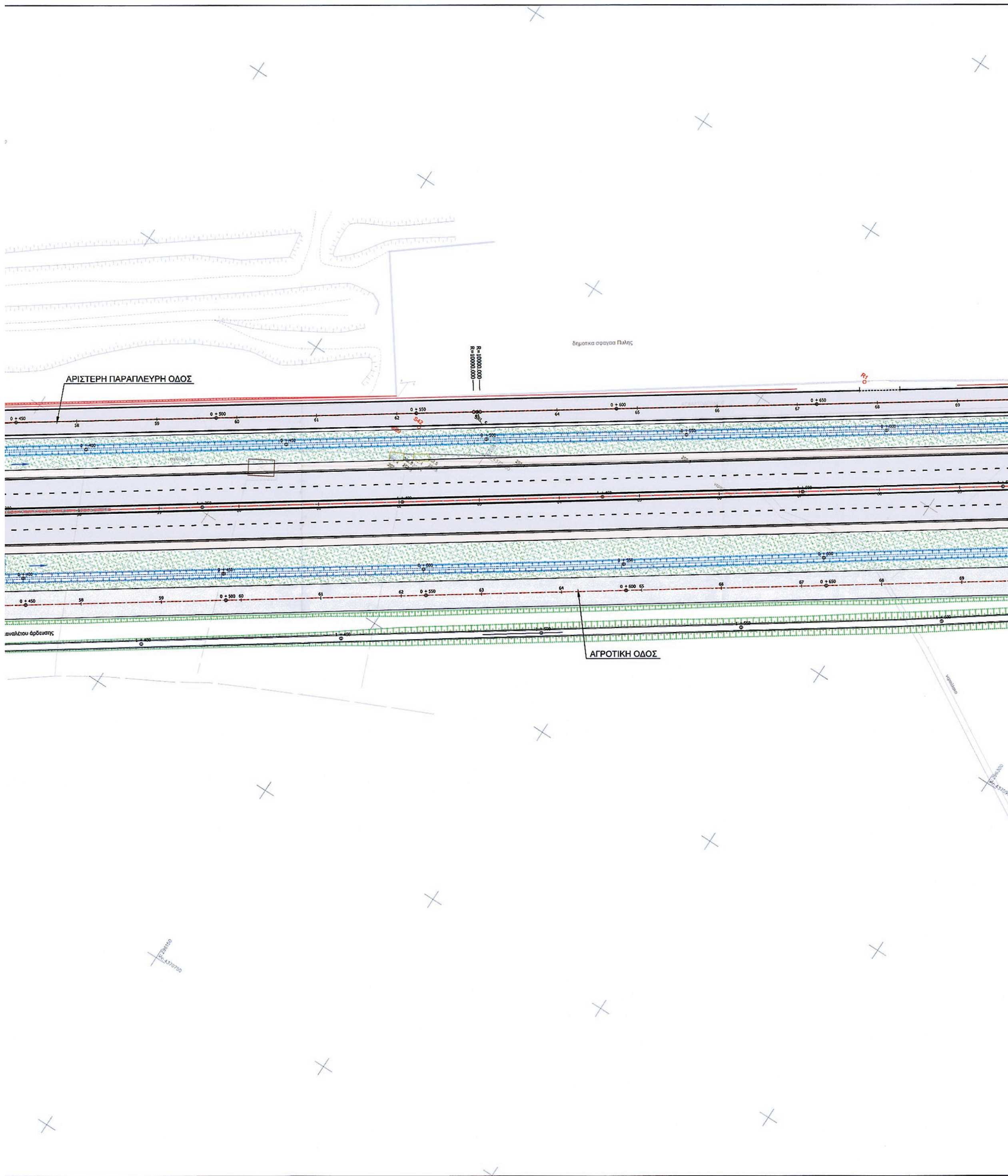
ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΑΞΟΝΑ
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ

	AGR_1	AGR_2	AGR_3	AGR_4
X=	295717.130	295855.736	295923.248	296625.544
Y=	4370551.682	4370596.936	4370702.196	4371185.251
Ŷ=		-43.6034	25.3372	3.6734
R=		110.000	200.000	2000.000
Lb=		47.841	43.474	115.404
δ=		7.085	4.304	0.833
M=		102.841	115.724	115.404
A=		55.000	85.000	0.000
L=		27.500	36.125	0.000
Dr=		0.286	0.272	0.000
T=		53.061	58.446	57.718

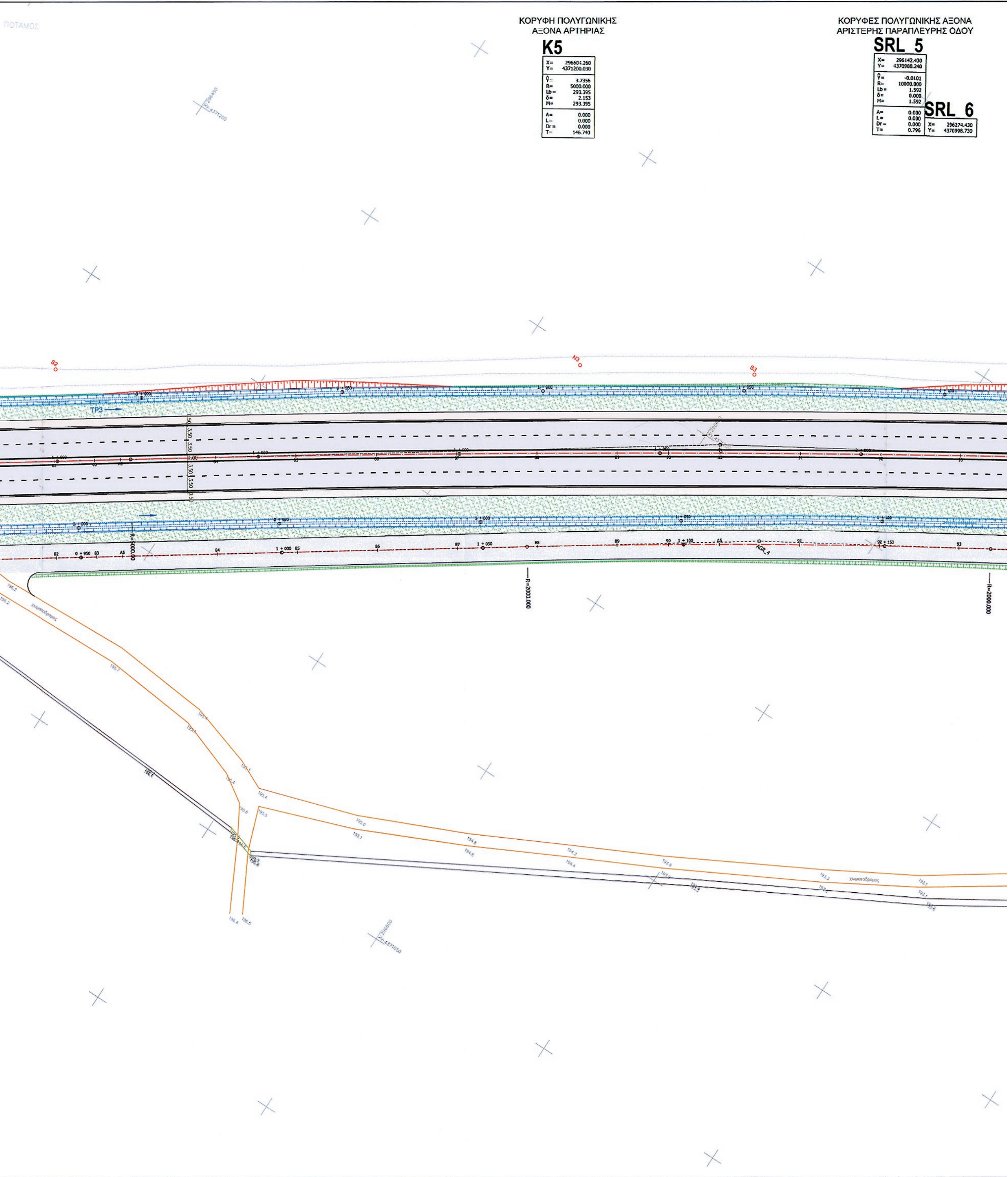



Πρός Τρίκαλα
όριο πινακίδας 2
ΟΔΟΣ
Πρόταση αποκατάστασης καναλέτου άρδευσης
R=600.000
R=380.000
R=200.000
R=110.000
A=55.000
A=85.000


ΑΞΟΝΑΣ ΟΔΩΝ
ΠΡΑΝΗ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΝ
ΠΡΑΝΗ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ
ΕΠΕΝΔΕΔΥΜΕΝΗ ΤΡΑΠΕΖΟΕΙΔΗΣ ΤΑΦΡΟΣ
ΑΒΑΘΕΣ ΤΡΙΓΩΝΙΚΟ ΡΕΙΘΡΟ ΤΥΠΟΥ "GUTTER"
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
01
02
03
04
ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ 1ο.
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Συμπληρωματικές μελέτες Ε.Ο. Τρικάλων - Αρτας : Α. τμήμα οδού
από Δακτύλιο Τρικάλων έως και τη γέφυρα Πηνειού Β. παράκαμψη
Πύλης - Παλαιομονάστηρου
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΥ - Β΄ ΦΑΣΗ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
Τμήμα Β: Παράκαμψη Πύλης - Παλαιομονάστηρου
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
από Χ.Θ. 1+200.00 έως 2+500.00
ΚΛΙΜΑΚΑ
1:500
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
Ο2
ΕΚΔΟΣΗ
Α 08/05/09
Β 05/08/11
Γ 24/09/13
Κωδ. Μελέτης : 020810
ΑΝΑΔΟΧΟΣ :
ΣΥΝΕΡΓ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΜΕΛΕΤΗ : ΧΩΡΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.
ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΧΩΡΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.
ΓΚΕΟΚΑΤ Ε.Ε.
ΔΙΚΤΥΟ Α.Ε.
ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ Α.Ε.
ΜΗΤΣΙΚΩΣΤΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΓΕΟΓΝΩΣΗ Α.Ε.
ΣΤΑΜΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΟΤΗ ΓΚΑΜΠΡΙΕΛΑ
συντάχθηκε
Μ. Κακανή
Msc. Πολιτικός Μηχανικός
για τη Χωροτεχνική Α.Ε.
Γ. Παπακωνσταντίνου
Τοπογράφος Μηχανικός
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2013
Π.Θ.
Γ.Δ.ΑΝ.Π.
Π.& ΥΠ.
Δ.Τ.Ε.
ΛΑΡΙΣΑ 20-1-2014
Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Άννα Τελίδου
Τοπογράφος Μηχ/κός με Δ' β
ΛΑΡΙΣΑ 20-1-2014
Η ΤΜΗΜΑΤΑΤΑΡΧΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Σταυρούλα Καρρά
Πολιτικός Μηχ/κός με Δ' β
ΛΑΡΙΣΑ 20-1-2014
ο προϊστάμενος
ΔΤΕ/ΠΘ.
Στάμος Α. Διαμαντάς
Αγρ. Τοπ. Μηχ-κός με Β' β.
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ 222 οικ/20-1-2014 του ΤΣΕ της ΔΤΕ/ΠΘ
Προς Άρτα - Περτούλι
ΤΚ4 στη Χ.Θ. 0+414.08
της αριστερής παράπλευρης οδού
ΤΚ4 - Κιβωτοειδής οχετός 2.00x1.00
στη Χ.Θ. 1+288.47 της αρτηρίας
Τ2 - Κιβωτοειδής οχετός 2.00x2.00
στη Χ.Θ. 1+299.259 της αρτηρίας
ΤΚ4 στη Χ.Θ. 0+416.03
της αγροτικής οδού
όριο πινακίδας 1
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 33%


ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ

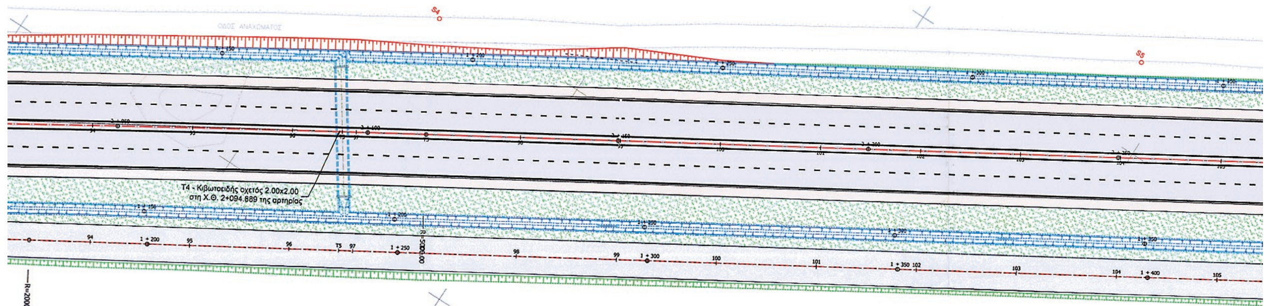
T3 - Κιβωτοειδής οχετός 2.00x2.00
στη Χ.Θ. 1+699.174 της αρτηρίας

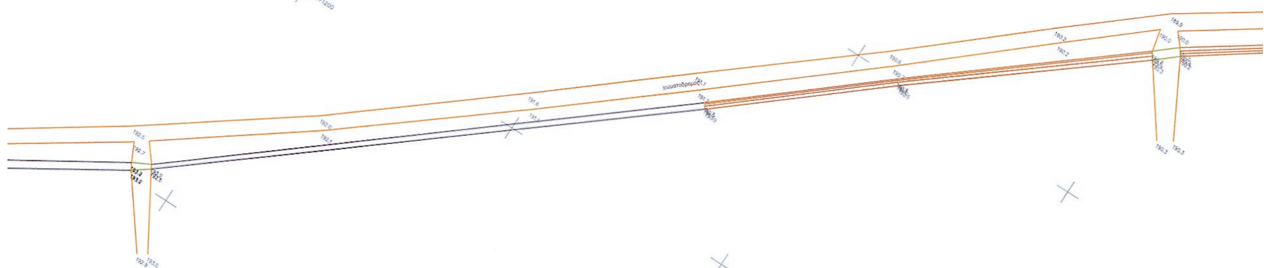

ΚΟΡΥΦΗ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ
ΑΞΟΝΑ ΑΡΤΗΡΙΑΣ
K5
X= 296604.260
Y= 4371200.030
Ŷ= 3.7356
R= 5000.000
Lb = 293.395
δ= 2.153
M= 293.395
A= 0.000
L= 0.000
Dr = 0.000
T= 146.740
ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΑΞΟΝΑ
ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗΣ ΟΔΟΥ
SRL 5
X= 296142.430
Y= 4370908.240
Ŷ= -0.0101
R= 10000.000
Lb = 1.592
δ= 0.000
M= 1.592
A= 0.000
L= 0.000
Dr = 0.000
T= 0.796
SRL 6
X= 296274.430
Y= 4370998.730
R=2000.000
R=2000.000
R=2000.000

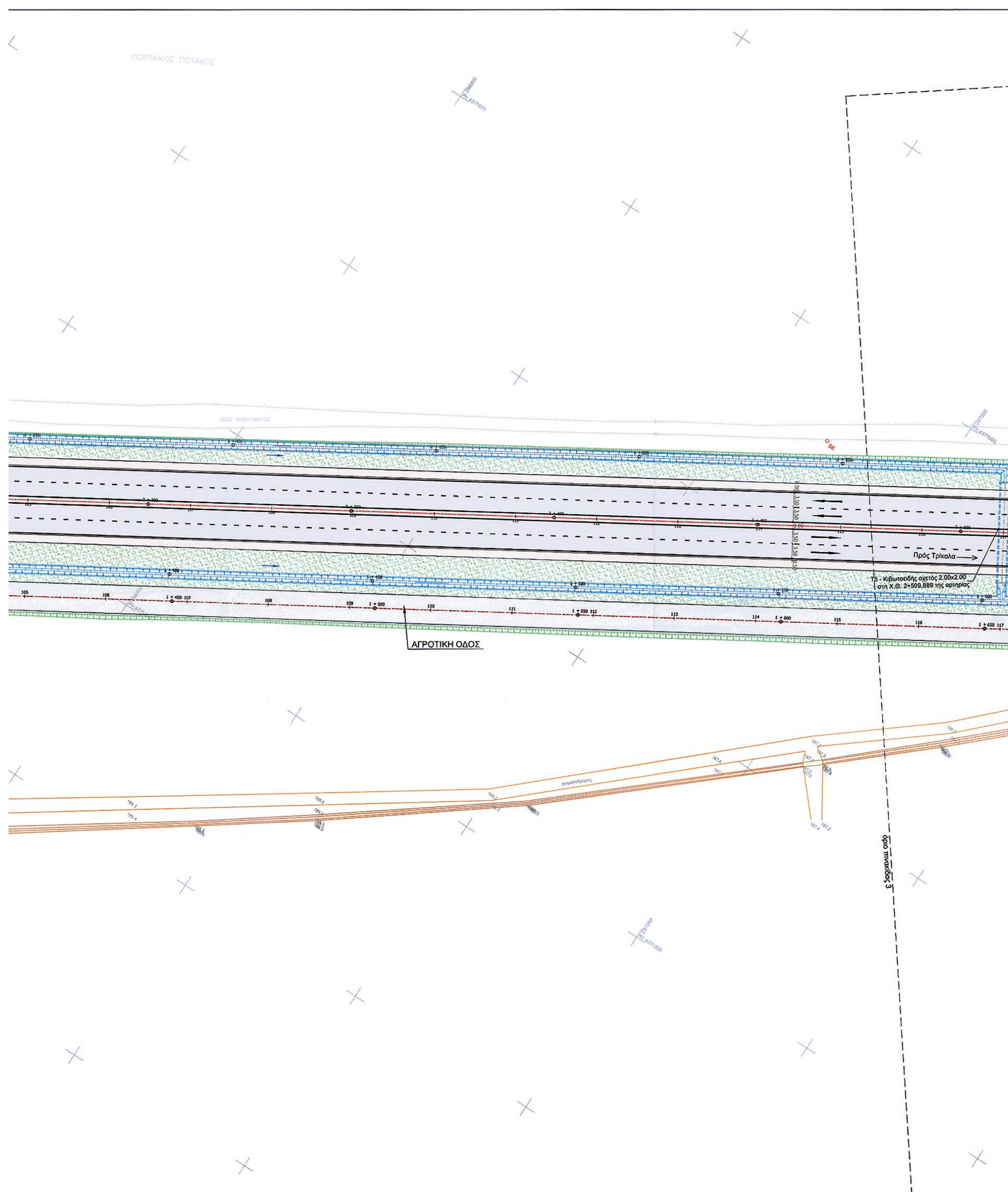
ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΑΞΟΝΑ
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ

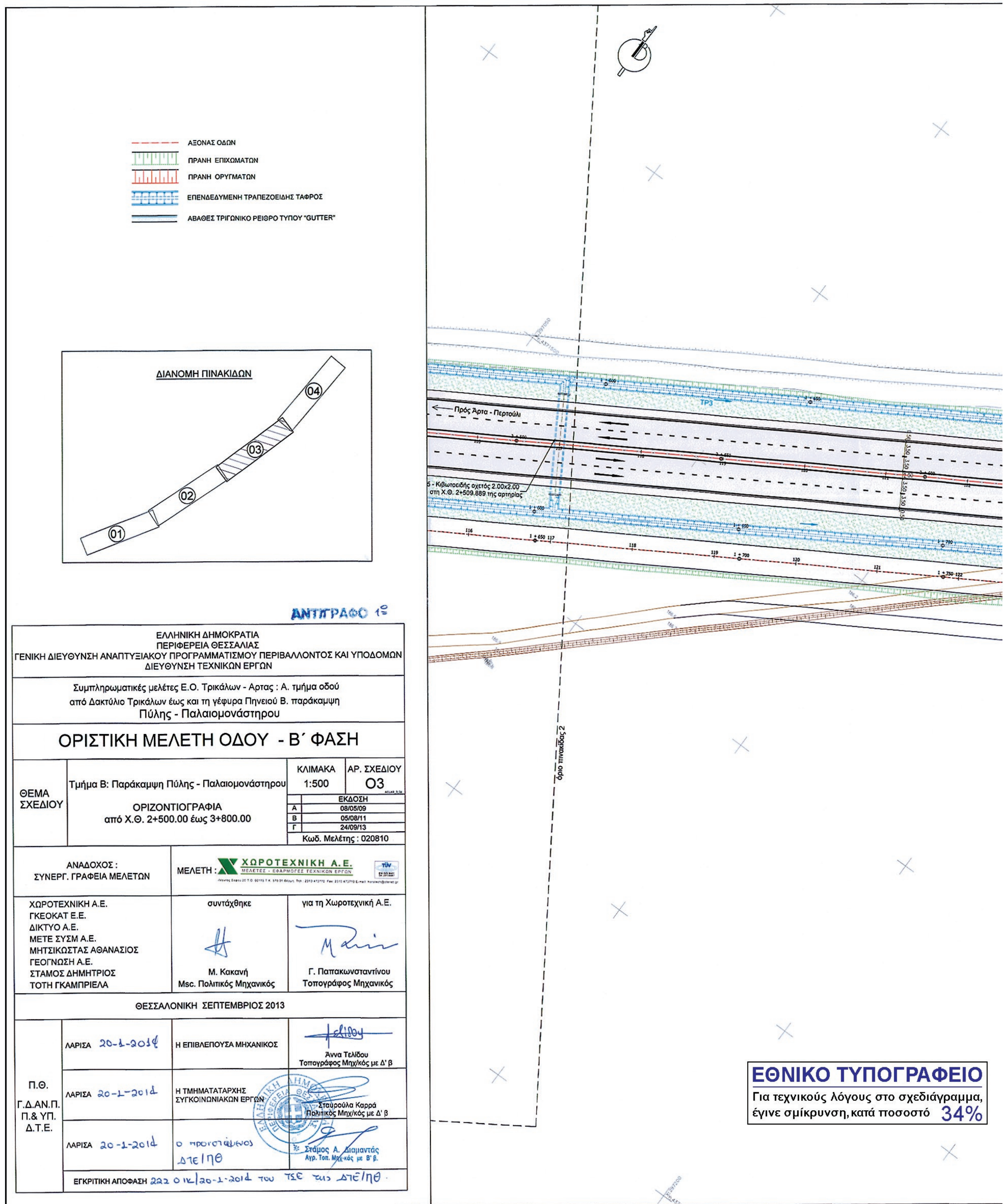
AGR 4

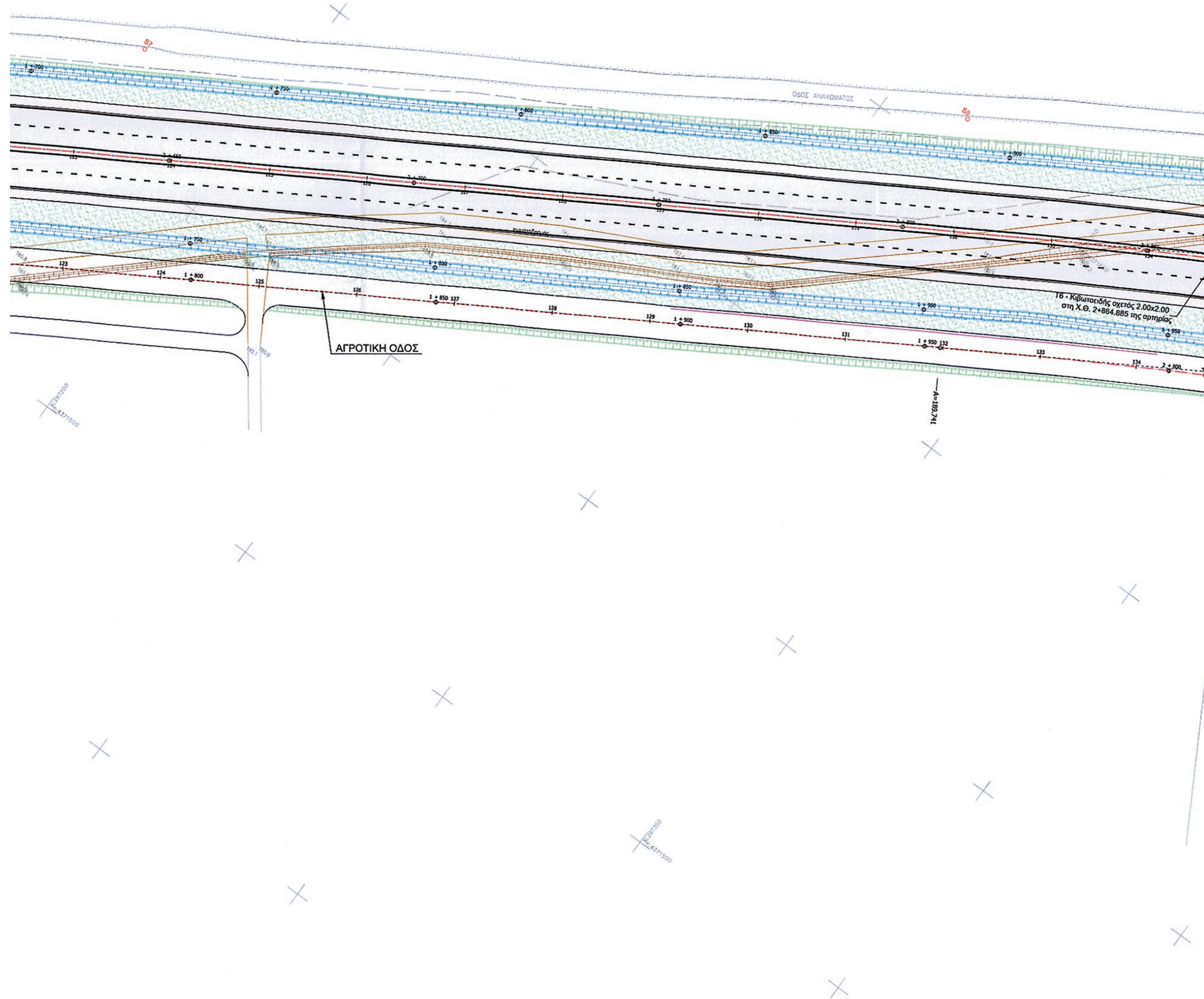
X=	296625.544
Y=	4371185.251
Ŷ=	3.6734
R=	2000.000
Lb =	115.404
δ=	0.833
M=	115.404
A=	0.000
L=	0.000
Dr =	0.000
T=	57.718

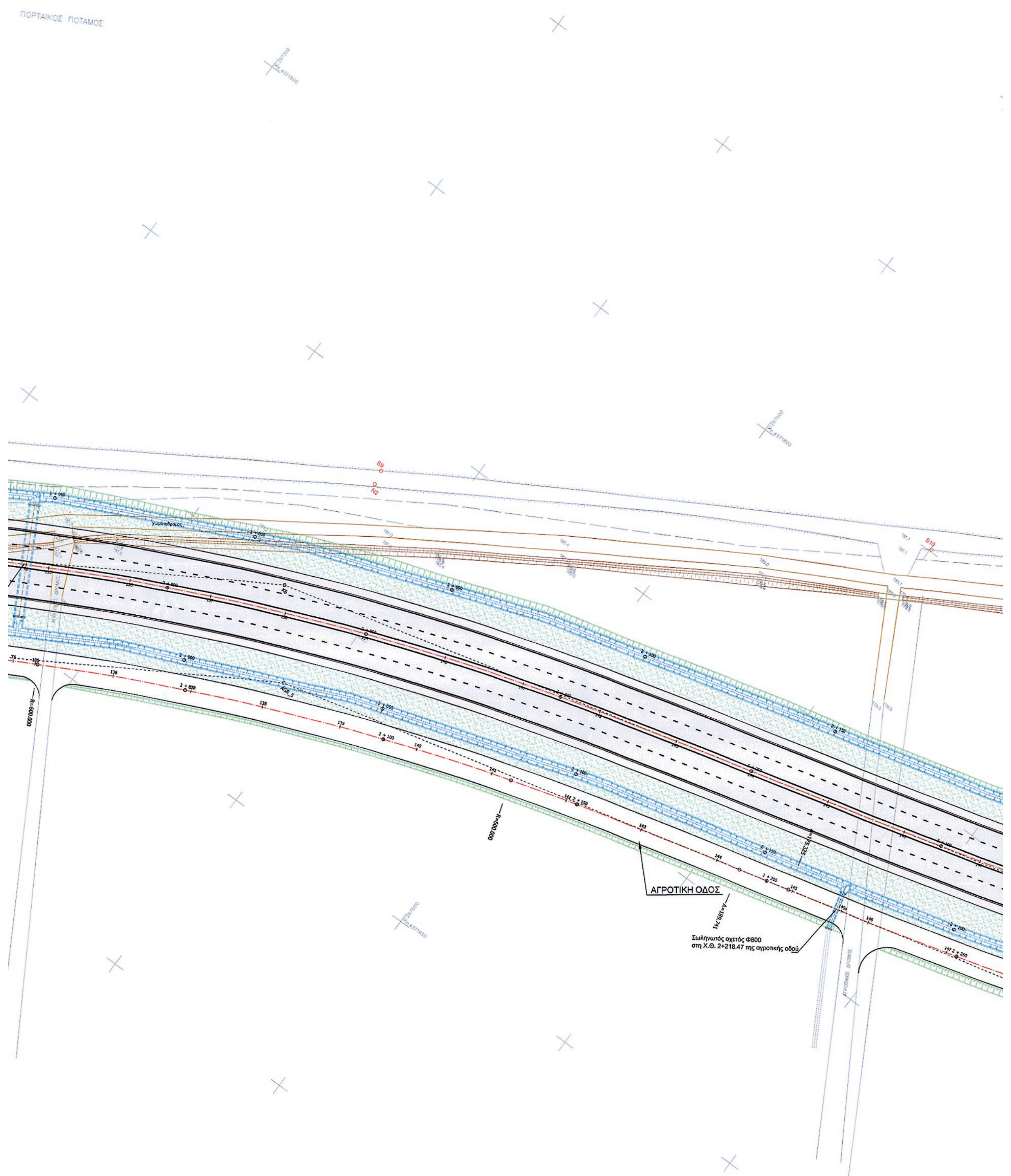


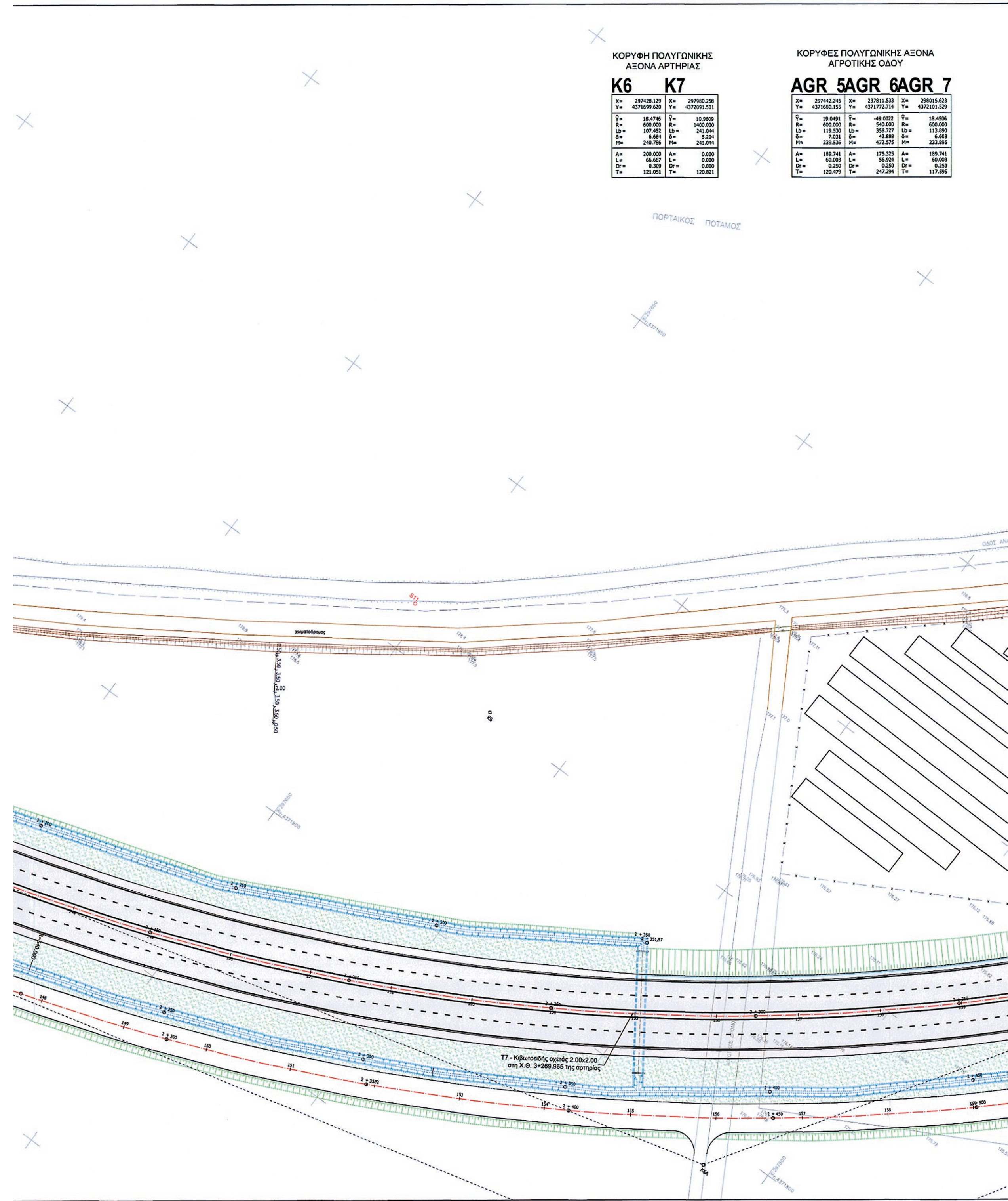



ΠΟΡΤΑΙΚΟΣ ΠΟΤΑΜΟΣ
ΟΔΟΣ ΑΝΑΔΑΣΜΟΥ
Πρός Τρίκαλα
T5 - Κιβωτοειδής οχετός 2.00x2.00
στη Χ.Θ. 2+509.889 της αρτηρίας
ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ
όριο πινακίδας 3


ΑΞΟΝΑΣ ΟΔΩΝ
ΠΡΑΝΗ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΝ
ΠΡΑΝΗ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ
ΕΠΕΝΔΕΔΥΜΕΝΗ ΤΡΑΠΕΖΟΕΙΔΗΣ ΤΑΦΡΟΣ
ΑΒΑΘΕΣ ΤΡΙΓΩΝΙΚΟ ΡΕΙΘΡΟ ΤΥΠΟΥ "GUTTER"
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
01
02
03
04
Πρός Άρτα - Περτούλι
ΤΡ3
Κιβωτοειδής οχετός 2.00x2.00 στη Χ.Θ. 2+509.889 της αρτηρίας
όριο πινακίδας 2
ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ 1ο
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Συμπληρωματικές μελέτες Ε.Ο. Τρικάλων - Αρτας : Α. τμήμα οδού
από Δακτύλιο Τρικάλων έως και τη γέφυρα Πηνειού Β. παράκαμψη
Πύλης - Παλαιομονάστηρου
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΥ - Β΄ ΦΑΣΗ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
Τμήμα Β: Παράκαμψη Πύλης - Παλαιομονάστηρου
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
από Χ.Θ. 2+500.00 έως 3+800.00
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Ο3
ΕΚΔΟΣΗ
Α 08/05/09
Β 05/08/11
Γ 24/09/13
Κωδ. Μελέτης : 020810
ΑΝΑΔΟΧΟΣ :
ΣΥΝΕΡΓ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΜΕΛΕΤΗ : ΧΩΡΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.
ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΧΩΡΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.
ΓΚΕΟΚΑΤ Ε.Ε.
ΔΙΚΤΥΟ Α.Ε.
ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ Α.Ε.
ΜΗΤΣΙΚΩΣΤΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΓΕΟΓΝΩΣΗ Α.Ε.
ΣΤΑΜΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΟΤΗ ΓΚΑΜΠΡΙΕΛΑ
συντάχθηκε
Μ. Κακανή
Msc. Πολιτικός Μηχανικός
για τη Χωροτεχνική Α.Ε.
Γ. Παπακωνσταντίνου
Τοπογράφος Μηχανικός
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2013
Π.Θ.
Γ.Δ.ΑΝ.Π. Π.& ΥΠ. Δ.Τ.Ε.
ΛΑΡΙΣΑ 20-1-2014
Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Άννα Τελίδου
Τοπογράφος Μηχ/κός με Δ΄ β
ΛΑΡΙΣΑ 20-1-2014
Η ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Σταυρούλα Καρρά
Πολιτικός Μηχ/κός με Δ΄ β
ΛΑΡΙΣΑ 20-1-2014
ο προϊστάμενος ΔΤΕ/ΠΘ
Στάμος Α. Διαμαντάς
Αγρ. Τοπ. Μηχ/κός με Β΄ β
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ 222 οικ/20-1-2014 του ΤΣΕ της ΔΤΕ/ΠΘ.
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 34%

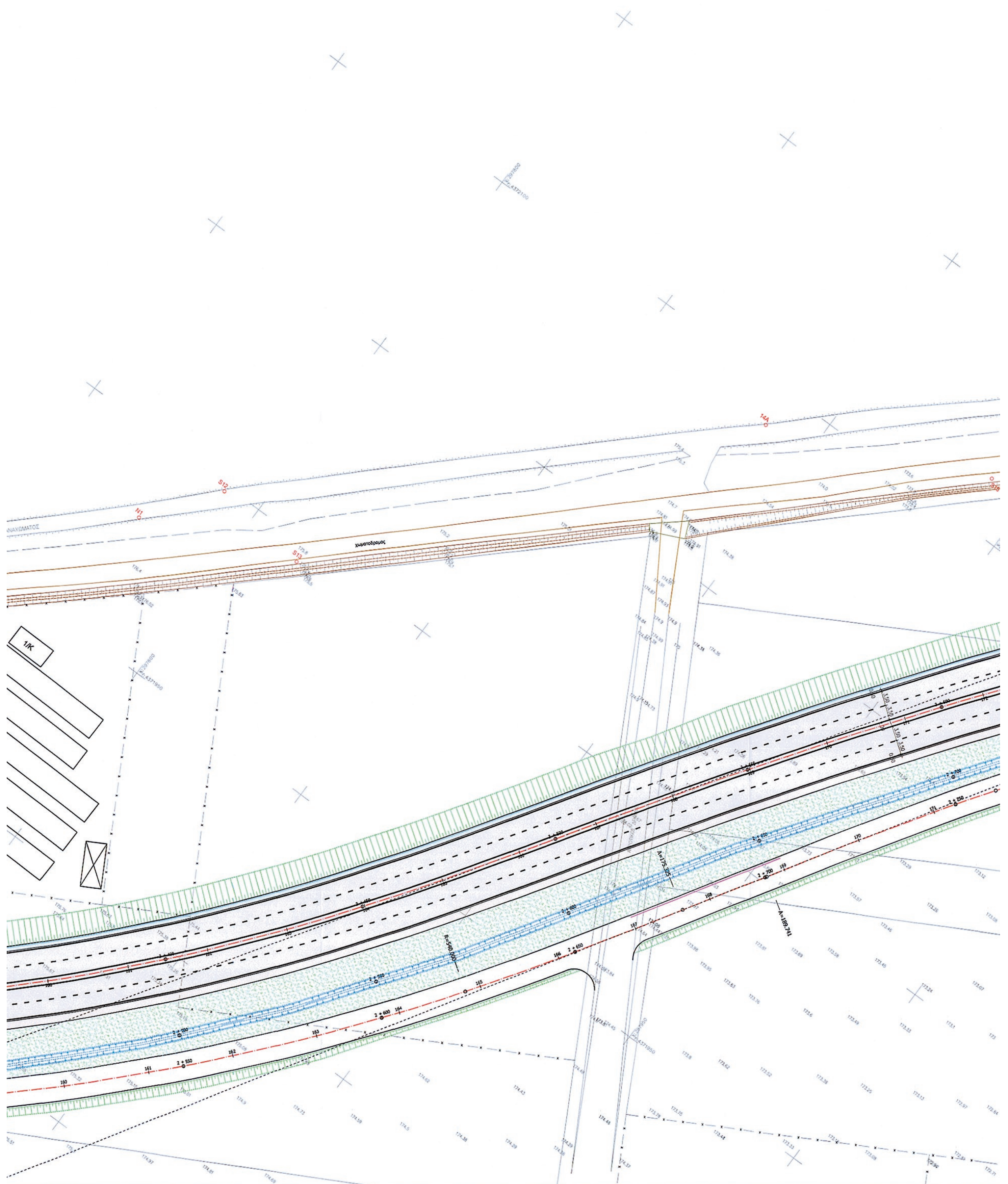

ΟΔΟΣ ΑΝΑΧΩΜΑΤΟΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ
Τ6 - Κιβωτοειδής οχετός 2.00x2.00
στη Χ.Θ. 2+864.885 της αρτηρίας


ΠΟΡΤΑΙΚΟΣ ΠΟΤΑΜΟΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ
A=189.741
Σωληνωτός οχετός Φ800
στη Χ.Θ. 2+218.47 της αγροτικής οδού
ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ



K6		K7	
X=	297428.129	X=	297980.258
Y=	4371699.620	Y=	4372091.501
Ŷ=	18.4746	Ŷ=	10.9609
R=	600.000	R=	1400.000
Lb =	107.452	Lb =	241.044
δ=	6.684	δ=	5.204
M=	240.786	M=	241.044
A=	200.000	A=	0.000
L=	66.667	L=	0.000
Dr =	0.309	Dr =	0.000
T=	121.051	T=	120.821

AGR_5		AGR_6		AGR_7	
X=	297442.245	X=	297811.533	X=	298015.623
Y=	4371680.155	Y=	4371772.714	Y=	4372101.529
Ŷ=	19.0491	Ŷ=	-49.0022	Ŷ=	18.4506
R=	600.000	R=	540.000	R=	600.000
Lb =	119.530	Lb =	358.727	Lb =	113.890
δ=	7.031	δ=	42.888	δ=	6.608
M=	239.536	M=	472.575	M=	233.895
A=	189.741	A=	175.325	A=	189.741
L=	60.003	L=	56.924	L=	60.003
Dr =	0.250	Dr =	0.250	Dr =	0.250
T=	120.479	T=	247.294	T=	117.595


χωματοδρομος
S13
175,8
175,2
175,5
1/Κ

ΠΟΡΤΑΙΚΟΣ ΠΟΤΑΜΟΣ

Πρός Τρίκαλα

T8 - Κιβωτοειδής οχετός 2.00x2.00
στη Χ.Θ. 3+670.013 της αρτηρίας

R=600.000

A=200.000

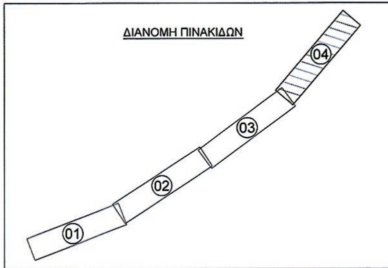
ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ

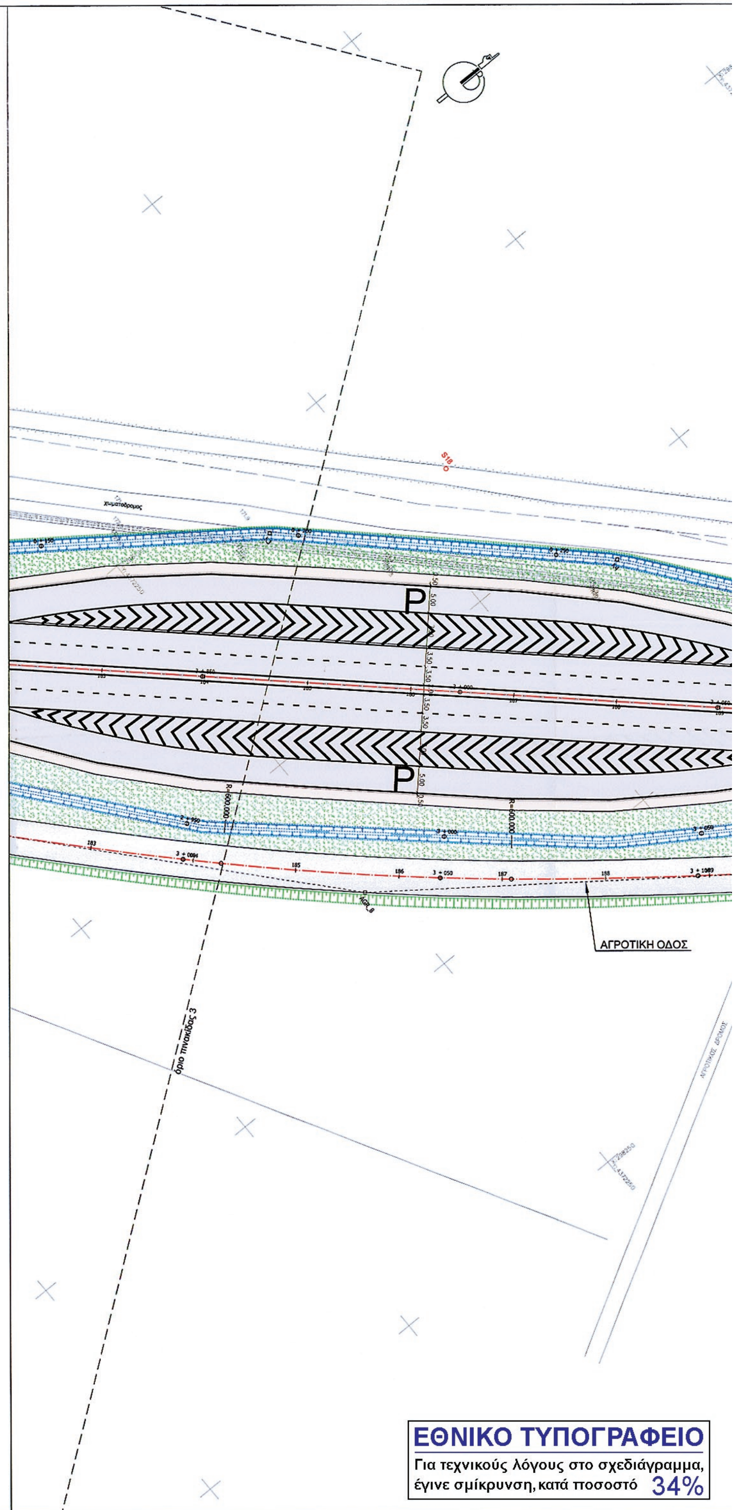
ΟΙΚΙΣΚΟΣ

όριο πινακίδας 4

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΑΞΟΝΑΣ ΟΔΩΝ
- ΠΡΑΝΗ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΝ
- ΠΡΑΝΗ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ
- ΕΠΕΝΔΕΔΥΜΕΝΗ ΤΡΑΠΕΖΟΕΙΔΗΣ ΤΑΦΡΟΣ
- ΑΒΑΘΕΣ ΤΡΙΓΩΝΙΚΟ ΡΕΙΘΡΟ ΤΥΠΟΥ "GUTTER"





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ 1ο

Συμπληρωματικές μελέτες Ε.Ο. Τρικάλων - Αρτας : Α. τμήμα οδού από Δακτύλιο Τρικάλων έως και τη γέφυρα Πηνειού Β. παράκαμψη Πύλης - Παλαιομονάστηρου

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΥ - Β΄ ΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	Τμήμα Β: Παράκαμψη Πύλης - Παλαιομονάστηρου ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ από Χ.Θ. 3+800.00 έως 4+516.76	ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Ο4

	ΕΚΔΟΣΗ
Α	08/05/09
Β	05/08/11
Γ	24/09/13

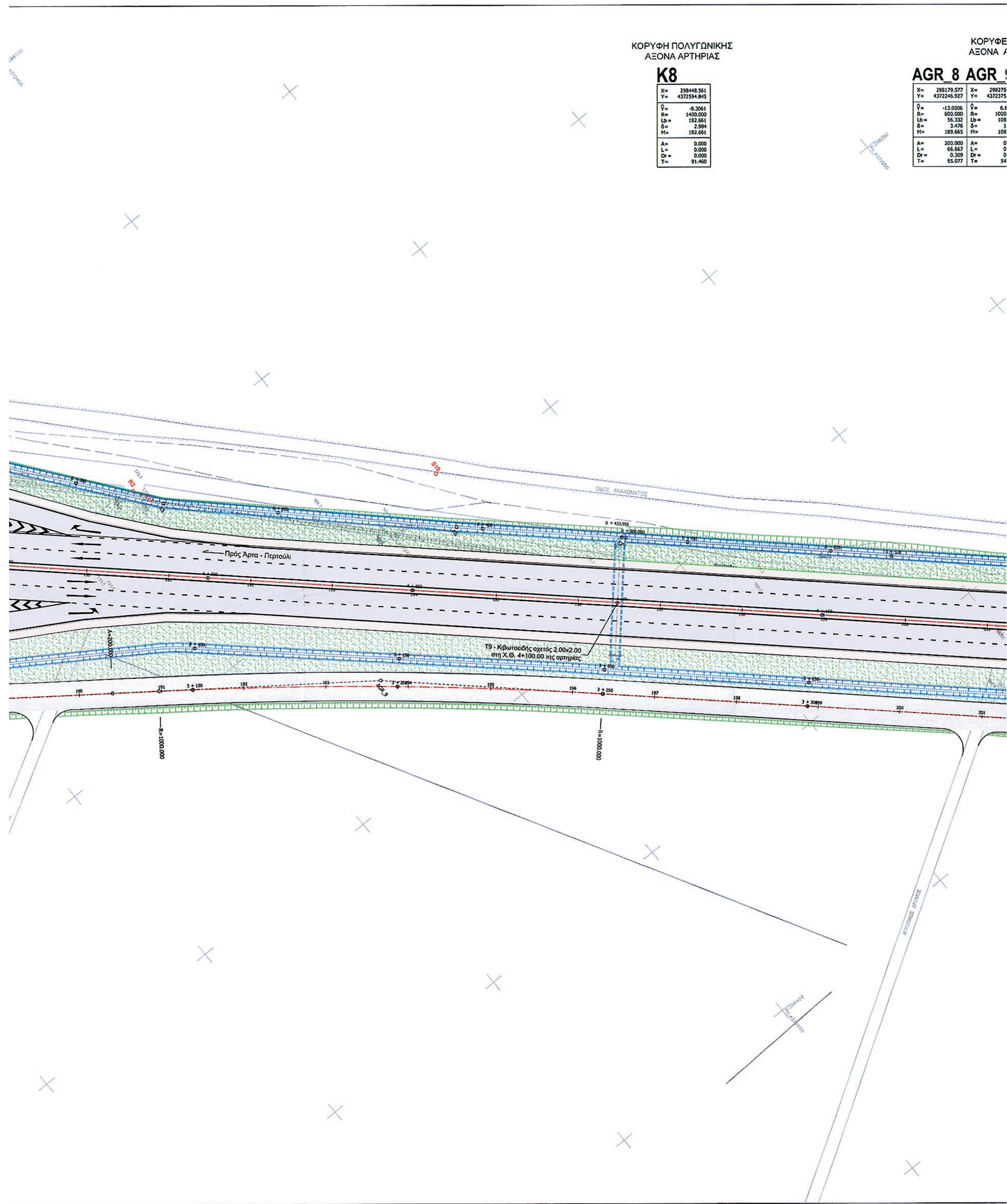
Κωδ. Μελέτης : 020810

ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΣΥΝΕΡΓ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΜΕΛΕΤΗ : ΧΩΡΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	
ΧΩΡΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. ΓΚΕΟΚΑΤ Ε.Ε. ΔΙΚΤΥΟ Α.Ε. ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ Α.Ε. ΜΗΤΣΙΚΩΣΤΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΓΕΟΓΝΩΣΗ Α.Ε. ΣΤΑΜΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΟΤΗ ΓΚΑΜΠΡΙΕΛΑ	συντάχθηκε Μ. Κακανή Msc. Πολιτικός Μηχανικός	για τη Χωροτεχνική Α.Ε. Γ. Παπακωνσταντίνου Τοπογράφος Μηχανικός

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2013

Π.Θ. Γ.Δ.ΑΝ.Π. Π.& ΥΠ. Δ.Τ.Ε.	ΛΑΡΙΣΑ 20-1-2014	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Άννα Τελίδου Τοπογράφος Μηχ/κός με Δ' β
	ΛΑΡΙΣΑ 20-1-2014	Η ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Σταυρούλα Καρρά Πολιτικός Μηχ/κός με Δ' β
	ΛΑΡΙΣΑ 20-1-2014	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΤΕ/ΠΘ	Στάμος Α. Διαμαντάς Αγρ. Τοπ. Μηχ-κός με Β' β.
	ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ 2220ιχ/20-1-2014 του ΤΣΕ της ΔΤΕ/ΠΘ		

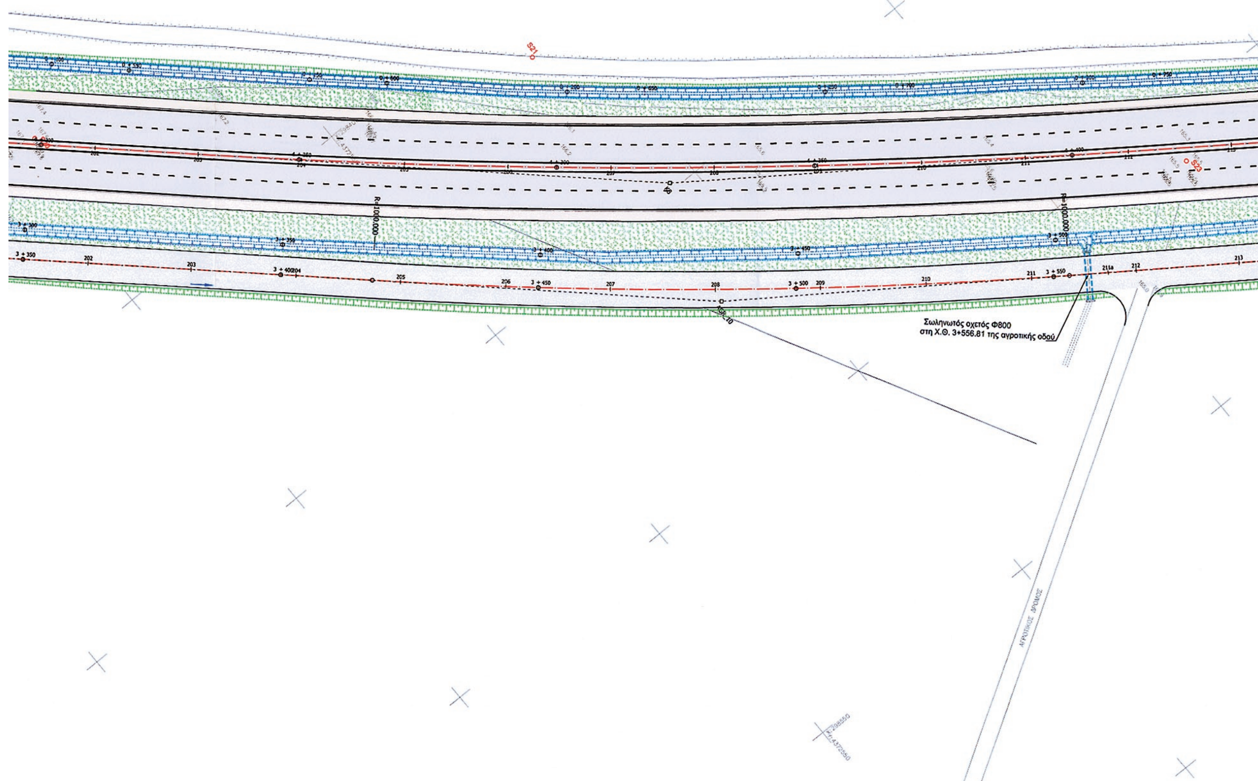
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 34%

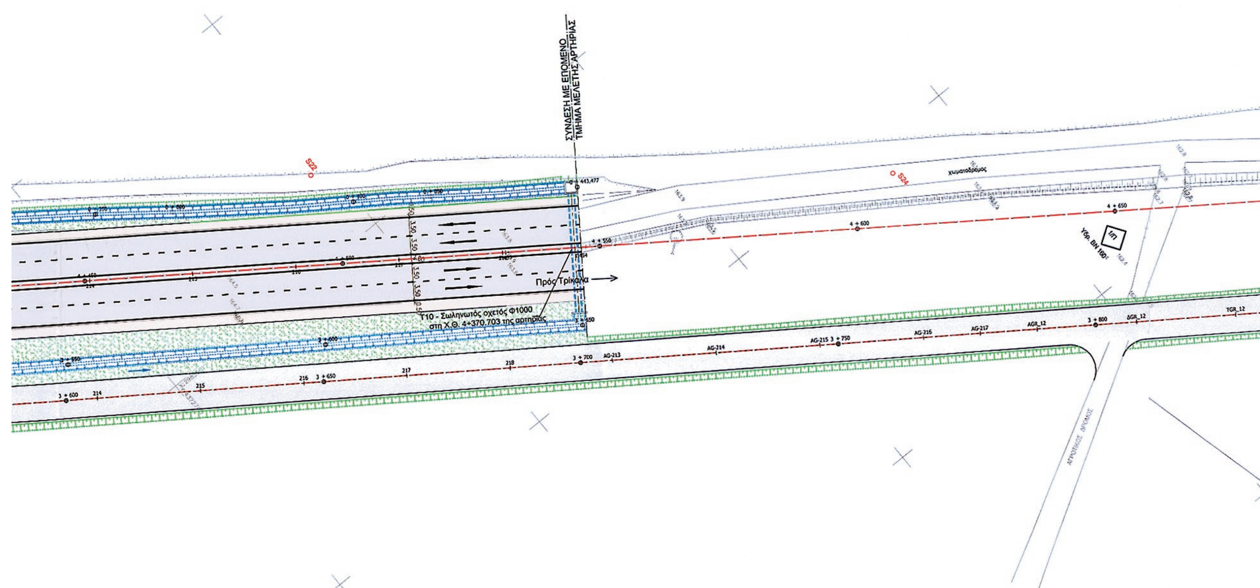


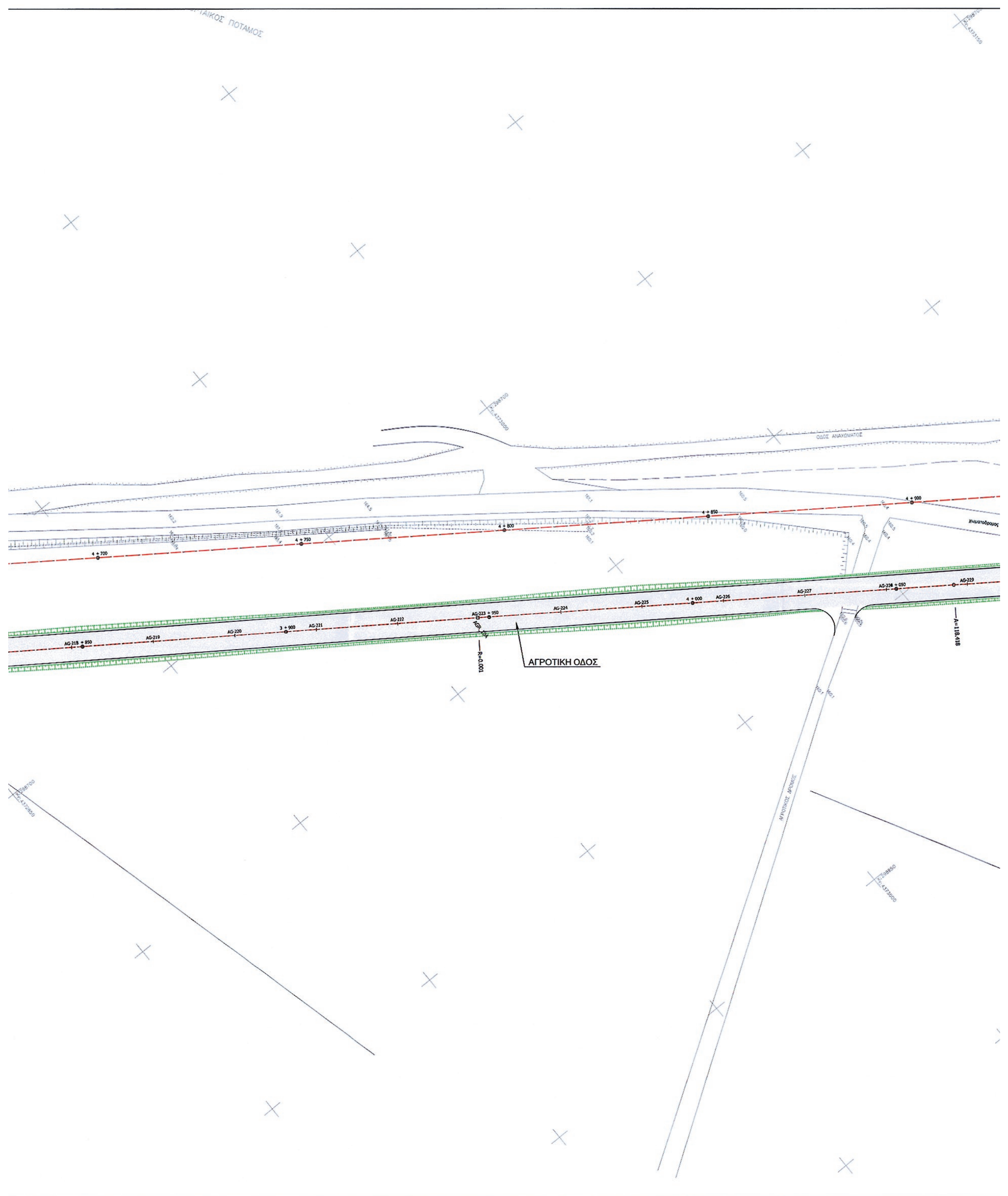
ΚΟΡΥΦΗ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ
ΑΞΟΝΑ ΑΡΤΗΡΙΑΣ
K8
X= 298448.561
Y= 4372594.845
R= 1400.000
Lb= 182.661
δ= 2.984
M= 182.661
A= 0.000
L= 0.000
Dr= 0.000
T= 91.460
AGR_8
X= 298179.577
Y= 4372246.927
R= 600.000
Lb= 56.332
δ= 3.476
M= 189.665
A= 200.000
L= 66.667
Dr= 0.309
T= 95.077
Πρός Άρτα - Περτούλι
T9 - Κιβωτοειδής οχετός 2.00x2.00
στη Χ.Θ. 4+100.00 της αρτηρίας
3 + 150
3 + 200
3 + 250
R=1000.000
ΟΔΟΣ ΑΝΑΧΩΜΑΤΟΣ

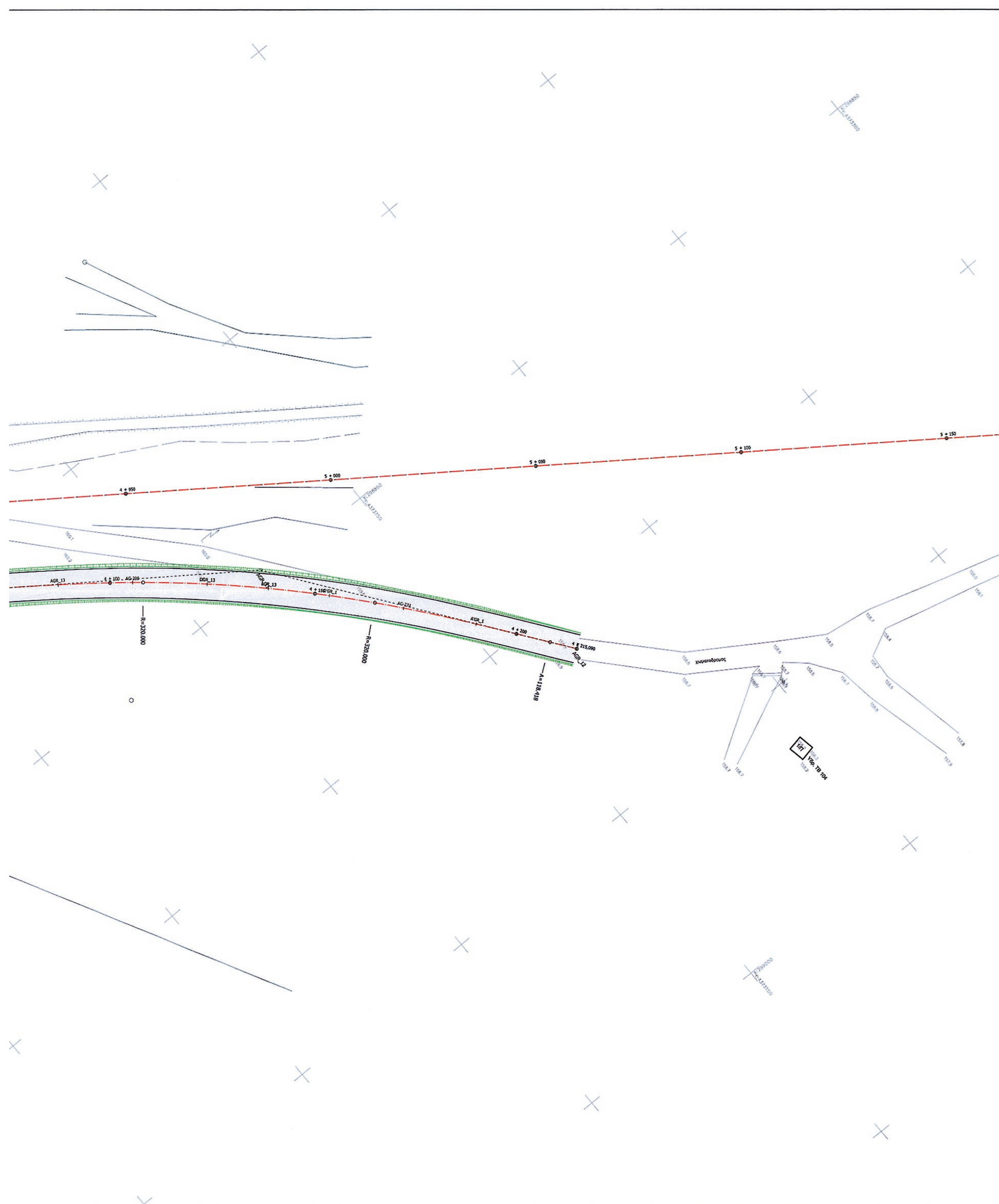
ΕΣ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ

_9	AGR_10		AGR_10A		AGR_11		AGR_12	
75.489	X=	298472.706	X=	298738.441	X=	298848.282	X=	298911.854
75.663	Y=	4372588.001	Y=	4372965.589	Y=	4373120.251	Y=	4373167.501
6.8871	Ŷ=	-8.6100	Ŷ=	0.2733	Ŷ=	19.9952		
00.000	R=	1000.000	R=	0.001	R=	320.000		
08.183	Lb =	135.245	Lb =	0.000	Lb =	56.685		
1.465	δ=	2.291	δ=	0.000	δ=	4.240		
08.183	M=	135.245	M=	0.000	M=	144.328		
0.000	A=	0.000	A=	0.000	A=	118.418		
0.000	L=	0.000	L=	0.000	L=	43.821		
0.000	Dr =	0.000	Dr =	0.000	Dr =	0.250		
54.144	T=	67.726	T=	0.000	T=	72.617		




ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΠΟΜΕΝΟ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΡΤΗΡΙΑΣ
Πρός Τρίκαλα
T10 - Σωληνωτός οχετός Φ1000
στη Χ.Θ. 4+370,703 της αρτηρίας
χωματόδρομος
4 + 600
4 + 650
3 + 600
3 + 650
3 + 700
3 + 750
3 + 800


ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004